



RAADPLEGING ONDER KIEZERS PROVINCIALE STATEN

RAPPORTAGE GELDERLAND

FEBRUARI 2023





INLEIDING

Bouwend Nederland heeft in augustus 2022 aan Invior gevraagd een raadpleging uit te voeren onder potentiële kiezers en onder bestuurders van de Provinciale Staten in aanloop naar de Provinciale Statenverkiezingen in maart 2023.

Dit onderzoek brengt in kaart hoe potentiële kiezers van de Provinciale Staten aankijken tegen de thema's infrastructuur, stikstof, duurzaamheid en woningbouw. In deze rapportage worden de resultaten van dit onderzoek zowel visueel als tekstueel uiteengezet voor de provincie Gelderland. Tevens zijn de resultaten uitgesplitst naar leeftijd en vergeleken met de resultaten van alle respondenten (Nederland).

Vrijwel simultaan is een soortgelijk onderzoek onder bestuurders van de Provinciale Staten uitgevoerd. De bestuurdersrapportage wordt separaat aangeboden.





RESPONSVERANTWOORDING I

RESPONS

In totaal hebben n=28.222 respondenten aan het onderzoek deelgenomen waarvan n=2.477 uit Gelderland. Deze aantallen zijn ruim voldoende om zowel op totaalniveau als op provinciaal niveau zeer betrouwbare uitspraken te kunnen doen. De maximale foutmarges bij deze steekproefgroottes (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)* bedragen:

- ▶ n=28.222: 0,6%
- ▶ n=2.477: 2,0%

Om de resultaten van het onderzoek representatief te maken voor alle inwoners in Nederland van 16 jaar en ouder, zijn deze herwogen naar de populatieverhoudingen voor wat betreft de variabelen geslacht, leeftijd en provincie. In nevenstaande tabellen zijn hiervoor de details van de respons- en populatieverhoudingen weergegeven.

Provincie	Populatie (%)	Respons (%)
Drenthe	2,9	2,5
Flevoland	2,4	2,0
Friesland	3,7	2,1
Gelderland	12,0	8,8
Groningen	3,4	2,3
Limburg	6,6	23,7
Noord-Brabant	14,8	19,3
Noord-Holland	16,6	9,8
Overijssel	6,6	4,4
Utrecht	7,6	5,8
Zeeland	2,2	1,5
Zuid-Holland	21,1	17,3
Onbekend		0,5

Geslacht	Populatie (%)	Respons (%)
Man	49,4	60,4
Vrouw	50,6	38,1
Onbekend		1,5

Leeftijd	Populatie (%)	Respons (%)
16 jaar tot en met 39 jaar	36,1	9,7
40 tot en met 64 jaar	40,2	49,5
65 jaar en ouder	23,7	39,8
Onbekend		0,9

* De foutmarge geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. Het betrouwbaarheidsniveau geeft de statistische kans aan dat, bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, het resultaat van deze herhaalmeting binnen de foutmarge blijft.



RESPONSVERANTWOORDING II

METHODIEK

- ▶ Tussen 9 januari en 12 januari 2023 is een e-mail gestuurd aan alle leden van de Tip-Burgerpanels in Nederland met een link naar de online vragenlijst. Uitzondering hierop is het Tip-Burgerpanel Pijnacker-Nootdorp. Naar dit panel is op 19 januari 2023 een e-mail gestuurd. Daarnaast zijn de Tip-Burgerpanels van Laarbeek, Gemert-Bakel en Son & Breugel niet benaderd.
- ▶ Op 20 januari 2023 is een herinnering gestuurd aan niet responderende panelleden in de provincies Flevoland en Zeeland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Bouwend Nederland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Invior.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld met een aantal mediapartijen in Nederland.
- ▶ Alle respondenten hebben de vragenlijst anoniem ingevuld.

OVER DEZE RAPPORTAGE

Deze rapportage bevat de resultaten van de provincie Gelderland. In dit rapport zijn de resultaten visueel weergegeven, waarbij tekstueel duiding wordt gegeven. Ten behoeve van de leesbaarheid worden enkel significante en relevante verschillen specifiek benoemd. De resultaten voor Gelderland zijn vergeleken met alle respondenten (Nederland) en tevens uitgesplitst naar de volgende leeftijdscategorieën: jongeren (16 tot en met 39 jaar), middelbaren (40 tot en met 64 jaar) en ouderen (65 jaar en ouder).

In de bijlage achterin dit document staat een leeswijzer voor de algemene opbouw van de inhoudelijke rapportageslides. Daarnaast is in de bijlage per stelling een kaart van Nederland te vinden met daarin per provincie de resultaten. Dit maakt een direct vergelijk tussen de provincies mogelijk.



Infrastructuur

Met infrastructuur wordt bedoeld:

- Wegen, voet- en fietspaden;
- Vaarwegen, bruggen, sluizen en dijken;
- OV-verbindingen;
- Energienetwerken.

Veel van de infrastructuur in Nederland moet de komende jaren vervangen of onderhouden worden.



OVERZICHT STELLINGEN M.B.T. INFRASTRUCTUUR

ALLE RESPONDENTEN UIT GELDERLAND

Een ruime meerderheid (79%) van de Gelderlanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

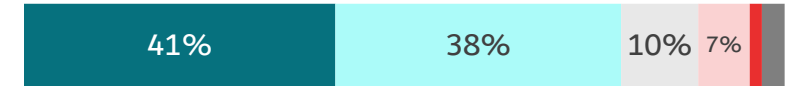
Een meerderheid (afgerond 58%) van de Gelderlanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

Slechts een kleine minderheid (18%) van de Gelderlanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. De helft (50%) is het er juist helemaal/enigszins mee oneens.

Een ruime meerderheid (afgerond 71%) van de Gelderlanders is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

83% van de Gelderlanders geeft aan het er helemaal/enigszins mee eens te zijn dat het belangrijk is kanalen, sluzen en vaarwegen goed te onderhouden.

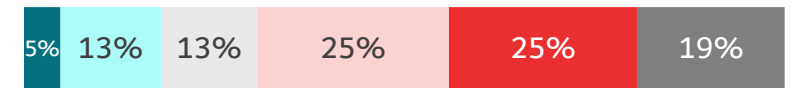
1.1 De kwaliteit van de provinciale wegen in mijn provincie is goed (n=2.472)



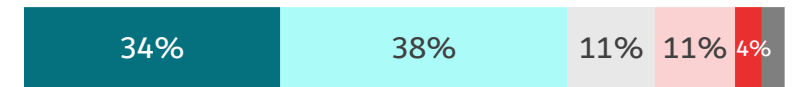
1.2 De drukte op de provinciale wegen in mijn provincie is aanvaardbaar (n=2.463)



1.3 Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer (n=2.461)



1.4 Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie (n=2.456)



1.5 Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluzen en vaarwegen goed onderhouden worden (n=2.456)



■ Helemaal eens
 ■ Enigszins eens
 ■ Neutraal
 ■ Enigszins oneens
 ■ Helemaal oneens
 ■ Weet niet

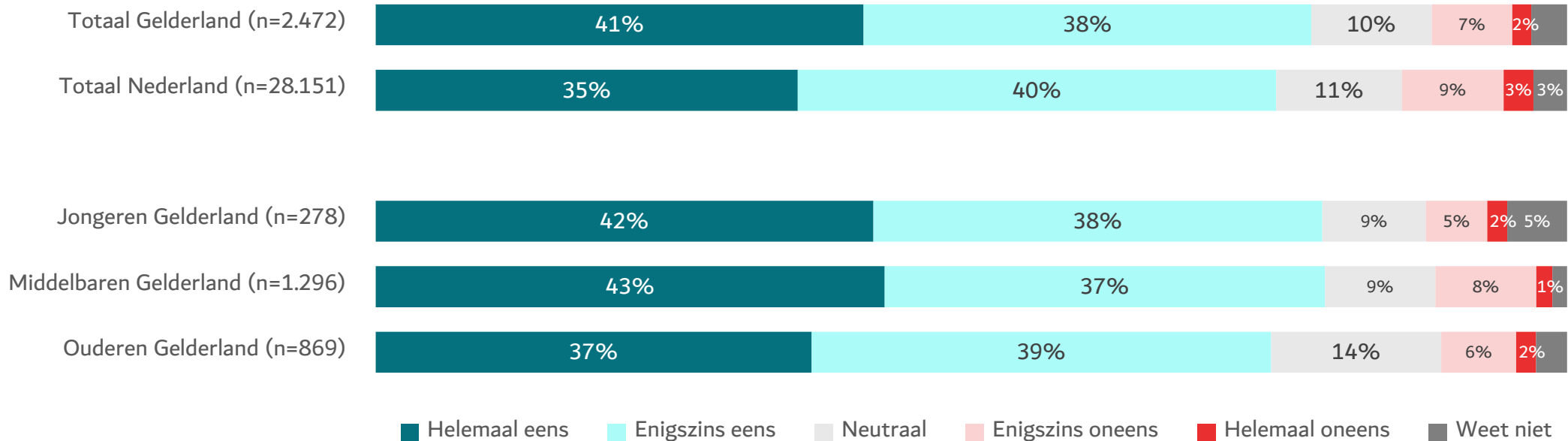


KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

79% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid (79%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie is goed”. Vergeleken met alle Nederlanders (75%) zijn Gelderlanders het iets vaker eens met de stelling.

De verschillen op leeftijd zijn binnen Gelderland marginaal: ouderen (14%) antwoorden iets vaker neutraal dan jongeren en middelbaren (beide 9%). Dit gaat ‘ten koste’ van het aandeel dat het helemaal eens is met de stelling (ouderen: 37%, middelbaren: 43% en jongeren: 42%).



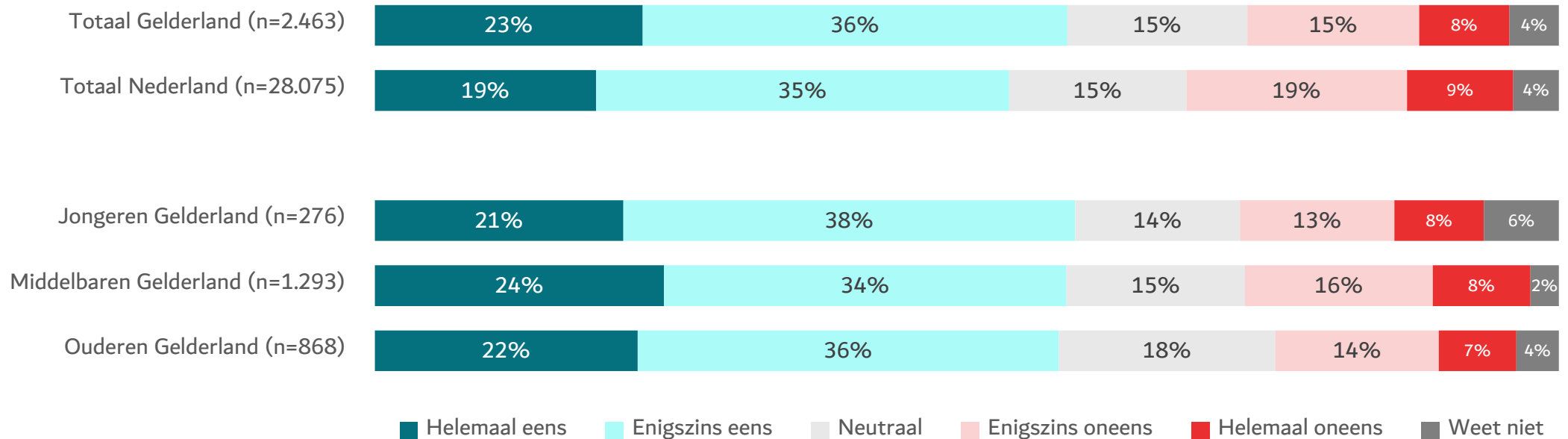


DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

Afgerond 58% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

Een meerderheid (afgerond 58%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De drukte op provinciale wegen in de provincie is aanvaardbaar”. In vergelijking met alle Nederlanders (54%), zijn Gelderlanders het hier iets minder vaak helemaal/enigszins mee eens.

De verschillen op leeftijd zijn marginaal: ouderen (18%) antwoorden iets vaker neutraal dan middelbaren (15%) en jongeren (14%).



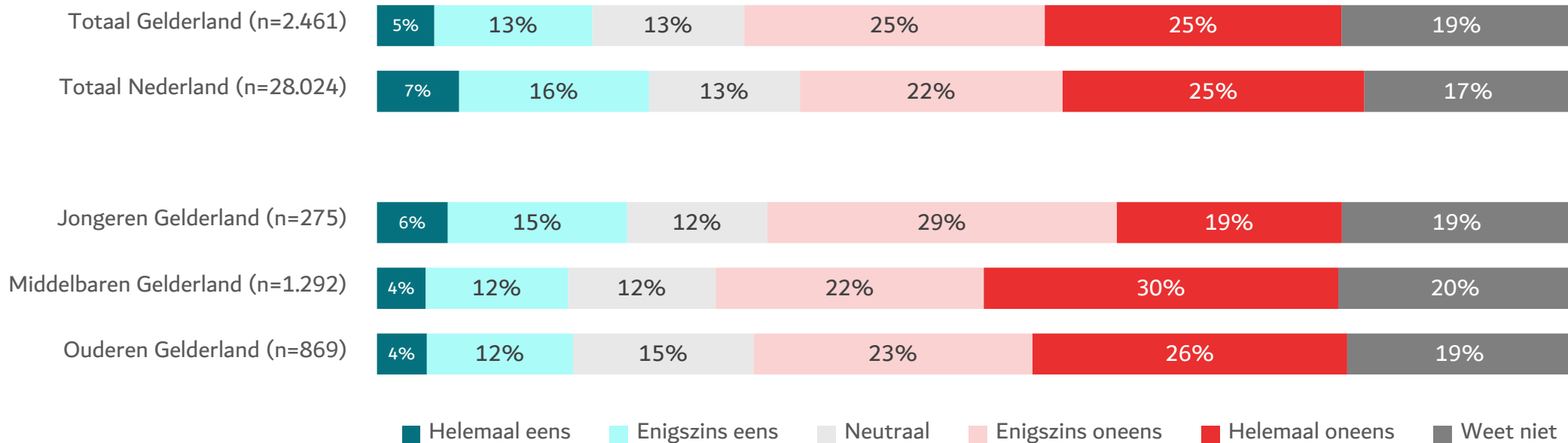


BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

50% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee oneens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het OV.

Slechts een kleine minderheid (18%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling "Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer". De helft (50%) van de Gelderlanders is het juist helemaal of enigszins oneens met de stelling. Vergeleken met alle Nederlanders (respectievelijk 23% en 47%) zijn Gelderlanders het iets minder vaak helemaal/enigszins eens met de stelling en juist iets vaker helemaal/enigszins oneens.

Gelderse jongeren (21%) zijn het iets vaker dan middelbaren en ouderen (beide 16%) helemaal/enigszins eens met de stelling. Middelbaren (26%) en ouderen (30%) zijn het juist vaker helemaal oneens met de stelling (jongeren: 19%).



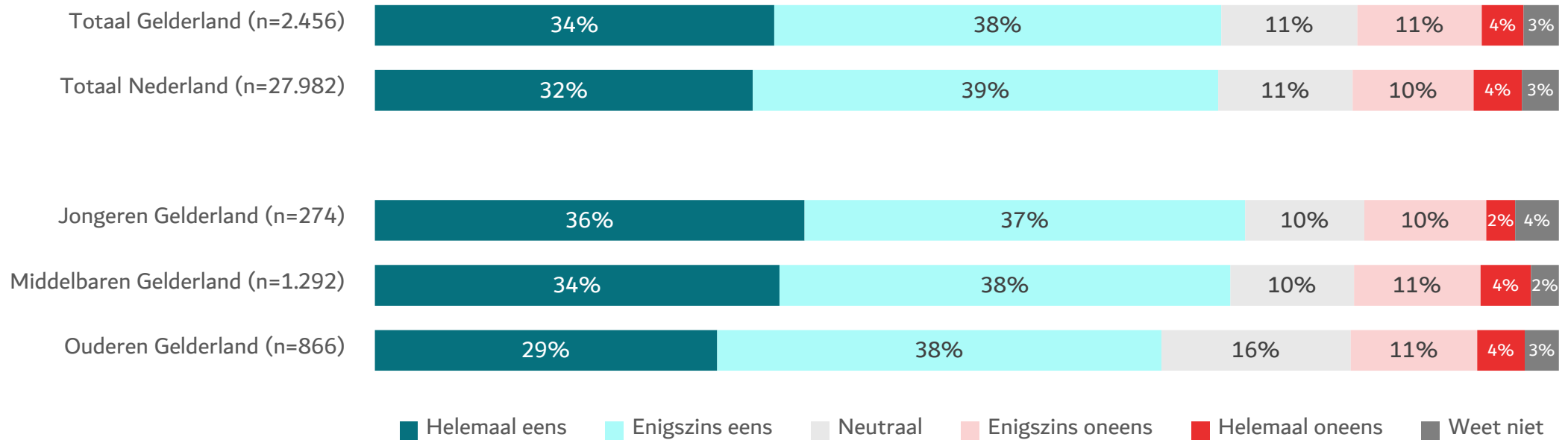


FIETS- EN VOETPADENNETWERK

Afgerond 71% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid van de Gelderlanders (afgerond 71%) is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie”. Vergeleken met alle Nederlanders (eveneens 71%) zijn Gelderlanders het even vaak eens met de stelling.

Vooraf Gelderse jongeren (73%) en middelbaren (72%) zijn het vaak helemaal/enigszins eens met de stelling (ouderen: afgerond 66%).



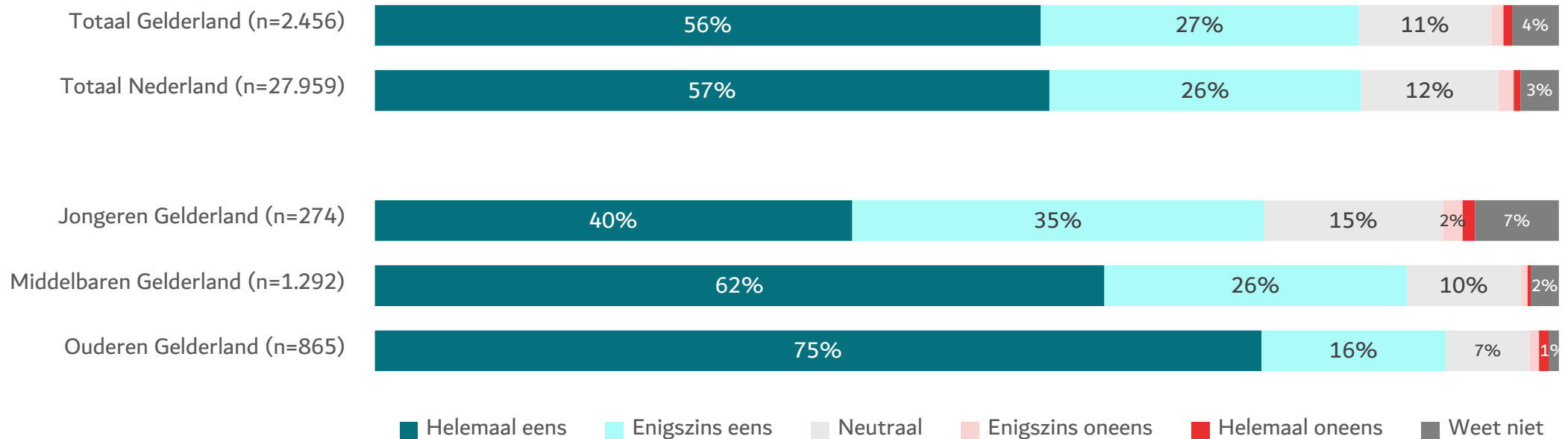


ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

83% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is kanalen, sluisen en vaarwegen in de provincie goed te onderhouden.

Een zeer ruime meerderheid (83%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluisen en vaarwegen goed onderhouden worden”. Vergeleken met alle Nederlanders (eveneens 83%) zijn Gelderlanders het even vaak eens met de stelling.

Gelderse jongeren (75%) zijn het minder vaak helemaal/enigszins eens met de stelling dan middelbaren (afgerond 87%) en ouderen (afgerond 90%). Met name de groep die het helemaal eens is met de stelling is beduidend kleiner onder jongeren (40% versus middelbaren: 62% en ouderen: 75%).





Stikstof

De uitstoot van stikstof zorgt voor negatieve effecten op de kwaliteit van natuur, lucht en water. Daarom zijn er stikstofnormen opgesteld. Sinds 2019 zijn deze strenger om gevoelige natuurgebieden beter te beschermen. Voor activiteiten (zoals bouwen) is een vergunning Wet Natuurbescherming nodig, als er schade aan beschermde natuur wordt verwacht. Die vergunning wordt door de provincie verstrekt. Door de hoge uitstoot zijn de mogelijkheden voor vergunningverlening beperkt.

De provincie kan stimuleren om de uitstoot te beperken, zodat er meer ruimte voor vergunningen komt en de natuur herstelt.

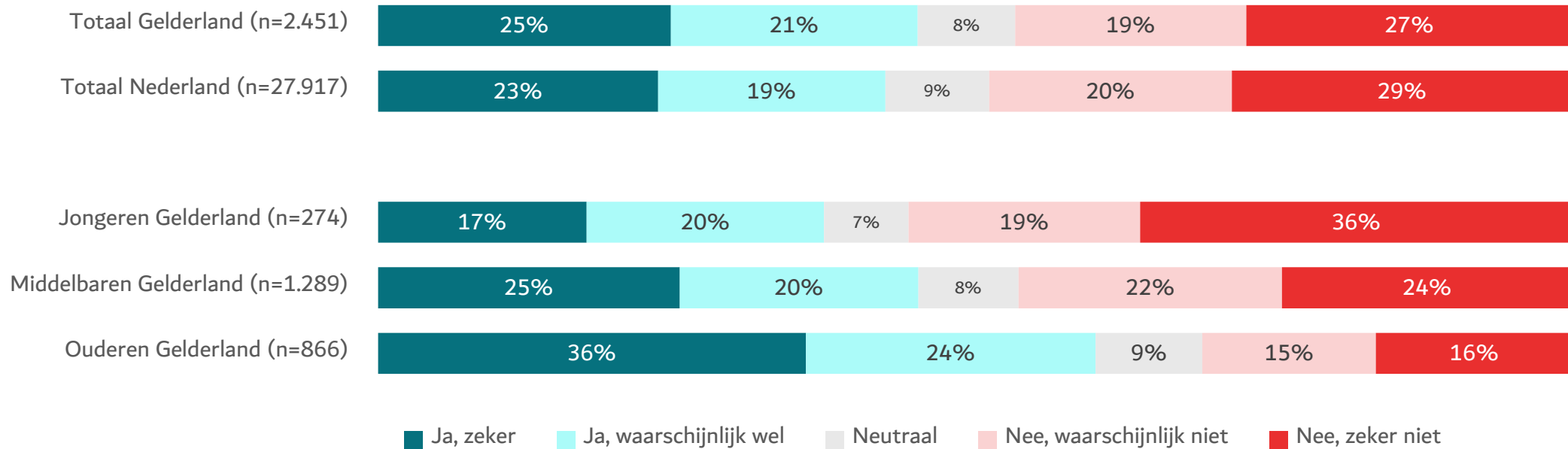


BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

Afgerond 45% van de inwoners van Gelderland is zeker/waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem.

Afgerond 45% van de Gelderlanders is zeker of waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem. Het verschil met alle Nederlanders (42%) is klein.

Naarmate Gelderlanders ouder zijn, zijn ze vaker waarschijnlijk/zeker bereid dit te doen (ouderen: 60%, middelbaren: 45%, jongeren: 37%).



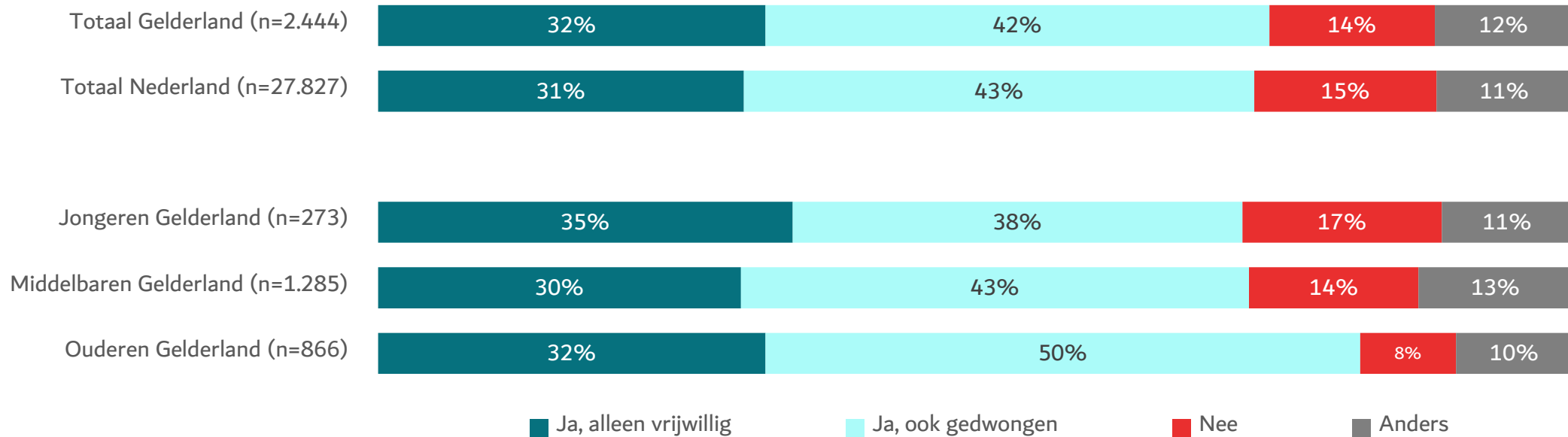


UITKOPEN PIEKBELASTERS

Afgerond 75% van de inwoners van Gelderland is van mening dat piekbelasters vrijwillig/gedwongen moeten worden uitgekocht door de provincie.

Afgerond 75% van de Gelderlanders vindt dat de provincie piekbelasters op vrijwillige basis (32%) of zelfs gedwongen (42%) mag uitkopen. De verschillen met alle Nederlanders zijn klein: afgerond 73% van alle Nederlanders is deze mening toegedaan.

Gelderse ouderen (82%) geven vaker aan dat de provincie piekbelasters vrijwillig/gedwongen moet uitkopen in vergelijking met middelbaren (73%) en jongeren (afgerond 72%). Gelderse jongeren (17%) en middelbaren (14%) geven juist vaker aan dat de provincie piekbelasters niet moet uitkopen (ouderen: 8%).





Woningbouw

Er is een tekort aan woningen in Nederland. Met de volgende vragen willen we graag weten hoe u als inwoner aankijkt tegen de woningmarkt in uw provincie.



STELLINGEN M.B.T. WONINGBOUW

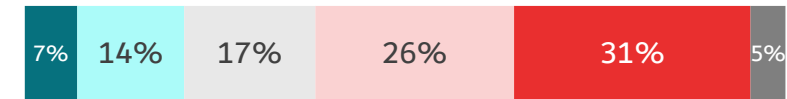
ALLE RESPONDENTEN UIT GELDERLAND

Ruim de helft (57%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

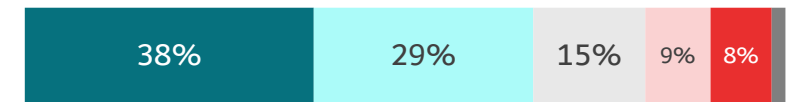
Twee derde (67%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel meer woningen gebouwd worden”.

Een ruime meerderheid (78%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”.

4.1 Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie (n=2.432)



4.2 Er moeten snel meer woningen gebouwd worden (n=2.432)



4.3 Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan een woning met tuin aan de rand van de stad (n=2.430)



■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

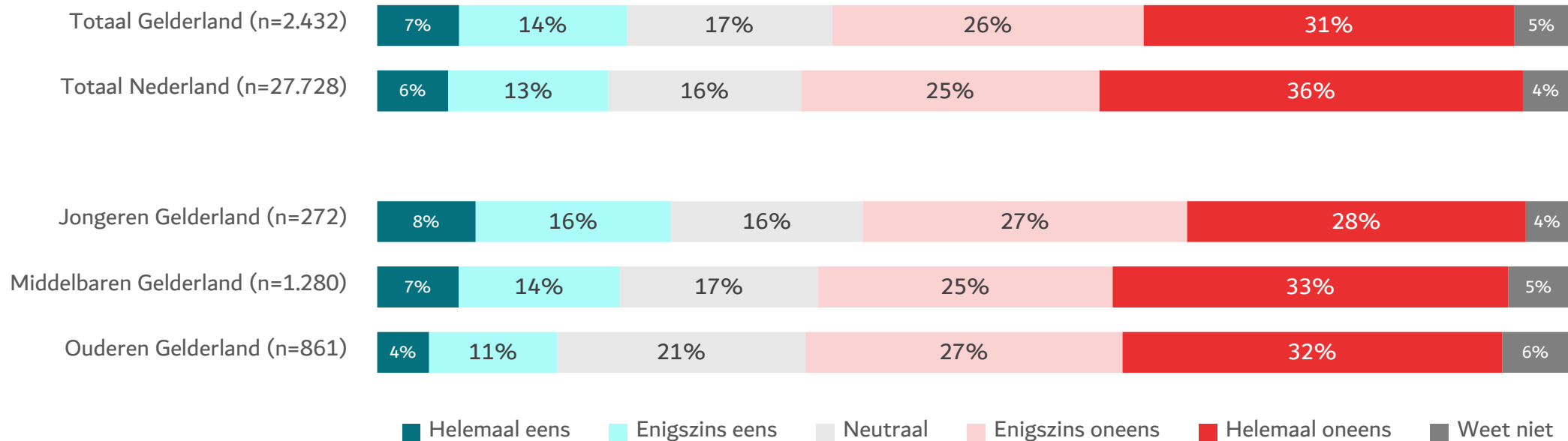


TEVREDENHEID WONINGAANBOD

21% van de inwoners van Gelderland is het helemaal/enigszins mee eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

21% van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”. Meer dan de helft (57%) is het juist helemaal/enigszins oneens met de stelling. Vergeleken met alle Nederlanders (61%) geven Gelderlanders iets minder vaak aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling.

Naarmate Gelderlanders ouder zijn, zijn ze het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (jongeren: afgerond 25%, middelbaren: afgerond 20% en ouderen: 15%).



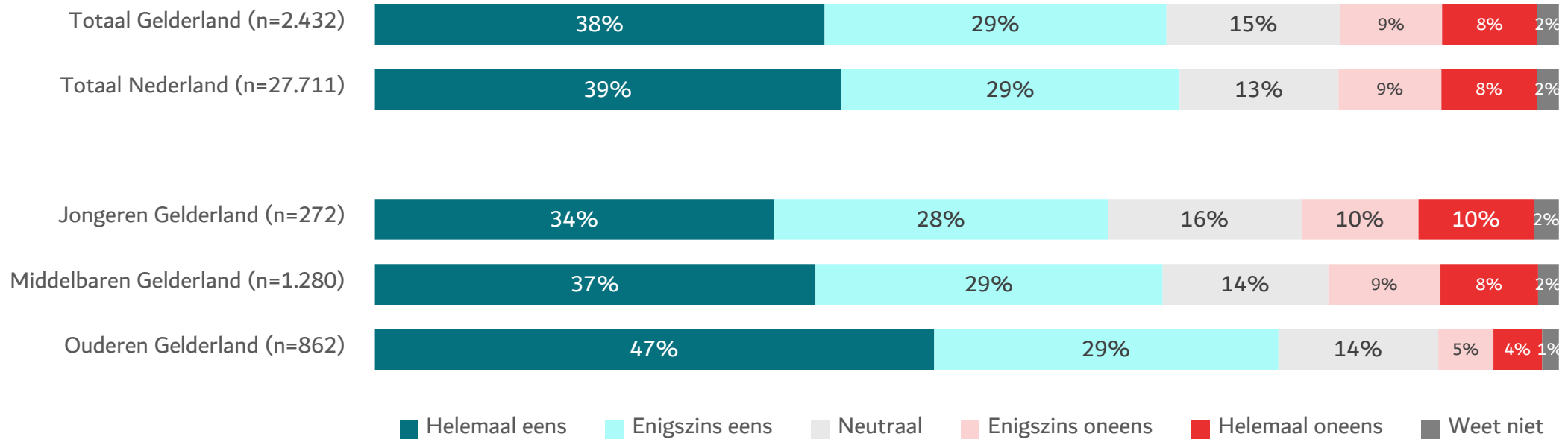


SNELHEID WONINGBOUW

67% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat er snel nieuwe woningen gebouwd moeten worden.

Twee derde (67%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel nieuwe woningen gebouwd worden”. Het verschil met alle Nederlanders (68%) is marginaal.

Naarmate Gelderlanders ouder zijn, zijn ze het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling: jongeren 62%, middelbaren afgerond 67% en ouderen 76%. Gelderse jongeren (20%) en middelbaren (afgerond 18%) geven juist vaker aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling (ouderen: 9%).



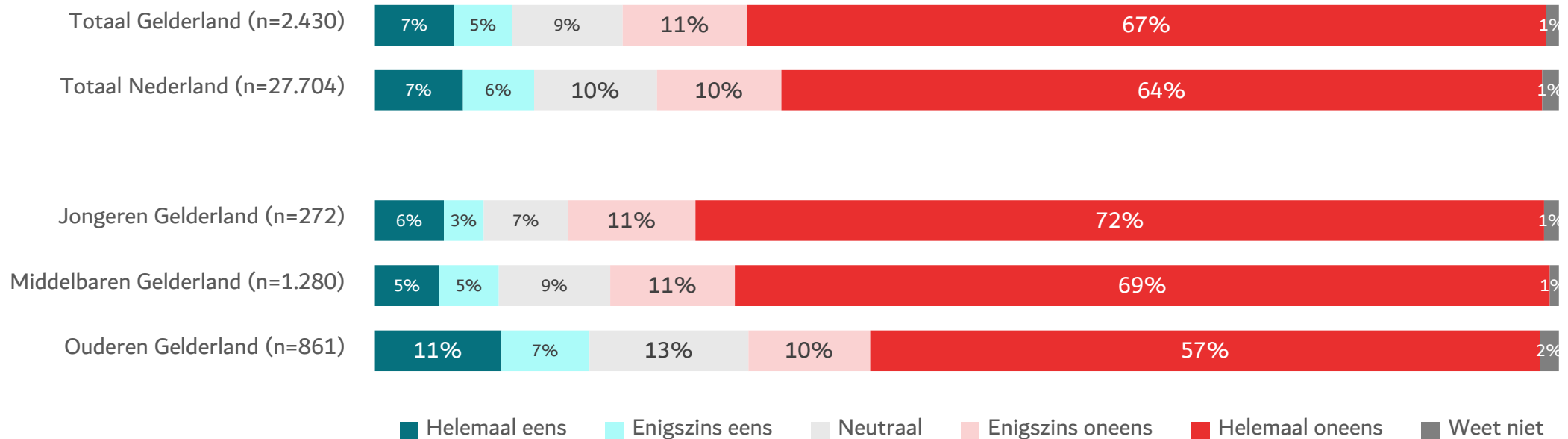


GEWENSTE WONINGEN

Slechts een kleine minderheid van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat men bij keuze liever in een appartement in de stad woont dan in een woning met tuin aan de rand van de stad

Een ruime meerderheid (78%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”. Slechts 12% is het juist helemaal/enigszins eens met de stelling. Van alle Nederlanders geeft 74% aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling, terwijl 13% het er helemaal/enigszins mee eens is.

Gelderse ouderen (18%) zijn het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan jongeren (9%) en middelbaren (10%). Gelderse jongeren (afgerond 82%) en middelbaren (afgerond 79%) geven juist vaker aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling (ouderen: 67%).





Duurzaamheid

Als de provincie geld uitgeeft aan grote bouwprojecten en infrastructuur dan gaat dit via een aanbesteding. Van te voren maken ze dan bekend welke onderdelen zwaar meewegen in de keuze voor een bouwbedrijf. Vervolgens kunnen bouwbedrijven een aanbieding doen. We zijn benieuwd hoe belangrijk u duurzaamheid vindt bij aanbestedingen.



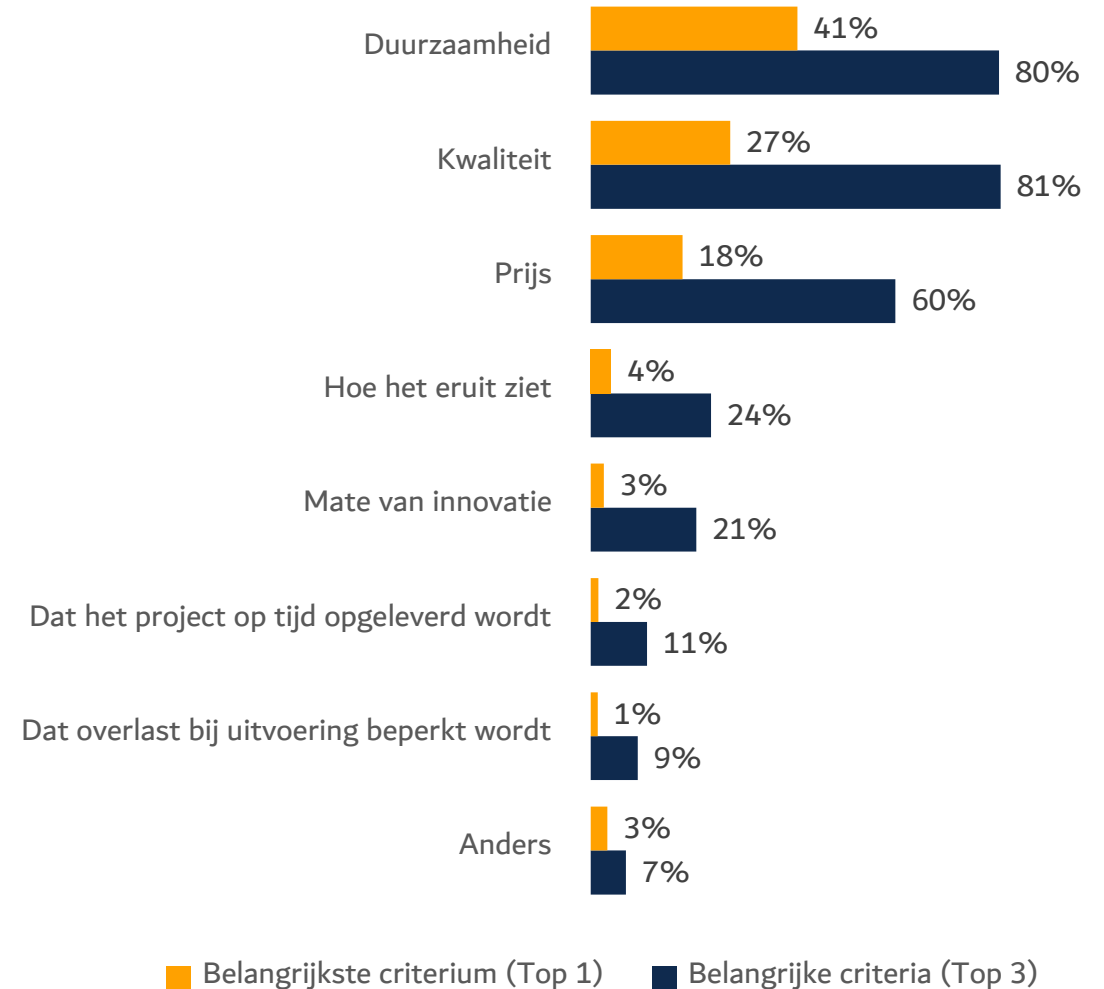
CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

ALLE RESPONDENTEN UIT GELDERLAND

Gelderlanders is gevraagd welk criterium de provincie het zwaarst moet laten meewegen bij de aanbestedingen bij bouwprojecten.

Het criterium duurzaamheid (41%) en daarnaast ook het criterium kwaliteit (27%) worden door Gelderlanders relatief het vaakst als belangrijkste criterium genoemd. Daarnaast wordt het criterium prijs (18%) relatief vaak genoemd als het belangrijkste criterium.

In de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria is een vergelijkbaar beeld te zien, al wordt hier kwaliteit (81%) ongeveer even vaak in de persoonlijke top 3 gezet als duurzaamheid (80%).





CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

PRIORITEIT NEDERLAND, GELDERLAND, LEEFTIJD

De verschillen tussen Gelderlanders en alle Nederlanders zijn klein. Zowel Gelderlanders als Nederlanders noemen duurzaamheid (respectievelijk 41% en 38%), kwaliteit (27% en 28%) en prijs (18% en 20%) relatief vaak als belangrijkste criterium dat de provincie het zwaarst moet laten meewegen bij aanbestedingen voor bouwprojecten.

Gelderse middelbaren (45%) en ouderen (49%) noemen duurzaamheid vaker als belangrijkste criterium dan jongeren (32%). Jongeren (32%) noemen kwaliteit juist vaker (middelbaren: 26% en ouderen: 23%).

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Prijs
- B:** Kwaliteit
- C:** Duurzaamheid
- D:** Mate van innovatie
- E:** Hoe het eruit ziet
- F:** Dat het project op tijd opgeleverd wordt
- G:** Dat overlast bij de uitvoering beperkt wordt
- H:** Anders

Belangrijkste criterium (Top 1)	A	B	C	D	E	F	G	H
Gelderland (n=2.420)	18%	27%	41%	3%	4%	2%	1%	3%
Nederland (n=27.519)	20%	28%	38%	2%	4%	2%	1%	3%
Jongeren (n=270)	20%	32%	32%	2%	6%	2%	2%	3%
Middelbaren (n=1.275)	16%	26%	45%	3%	4%	1%	1%	4%
Ouderen (n=859)	18%	23%	49%	3%	2%	1%	1%	2%
Belangrijke criteria (Top 3)	A	B	C	D	E	F	G	H
Gelderland (n=2.420)	60%	81%	80%	21%	24%	11%	9%	7%
Nederland (n=27.519)	62%	81%	76%	19%	24%	13%	10%	7%
Jongeren (n=270)	61%	83%	77%	17%	26%	11%	11%	6%
Middelbaren (n=1.275)	59%	79%	81%	23%	24%	10%	9%	8%
Ouderen (n=859)	59%	79%	84%	25%	19%	12%	7%	6%



STELLINGEN M.B.T. DUURZAAMHEID

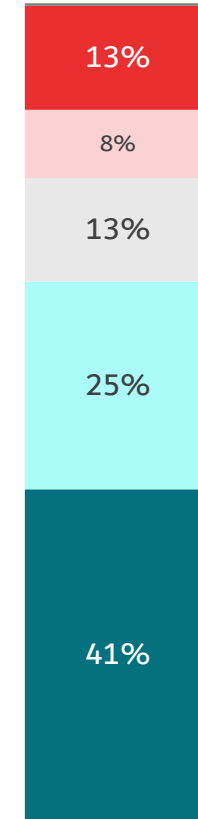
ALLE RESPONDENTEN UIT GELDERLAND

Een ruime meerderheid (80%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert”.

Twee derde (66%) van de Gelderlanders is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”.



6.1 Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert (n=2.421)



6.2 Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte) (n=2.419)

■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

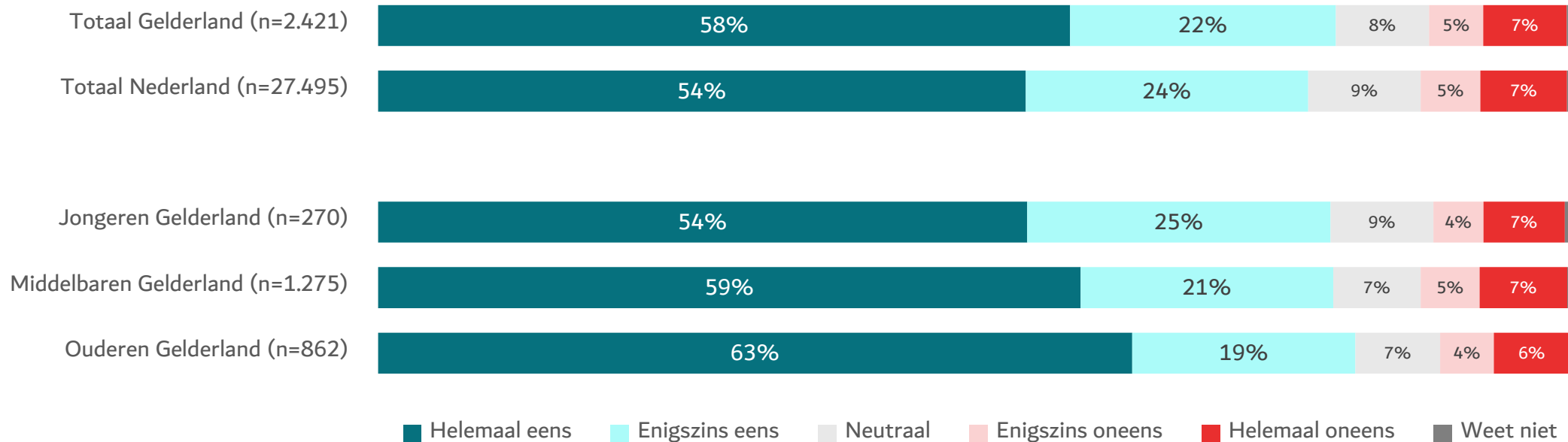


ENERGIETRANSITIE

80% van de inwoners van Gelderland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert.

Een ruime meerderheid (80%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling "Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang naar het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert". Vergelijken met alle Nederlanders (78%) zijn Gelderlanders het ongeveer even vaak helemaal/enigszins eens met de stelling.

Gelderse ouderen (63%) zijn het iets vaker helemaal eens met de stelling dan middelbaren (59%) en jongeren (54%).



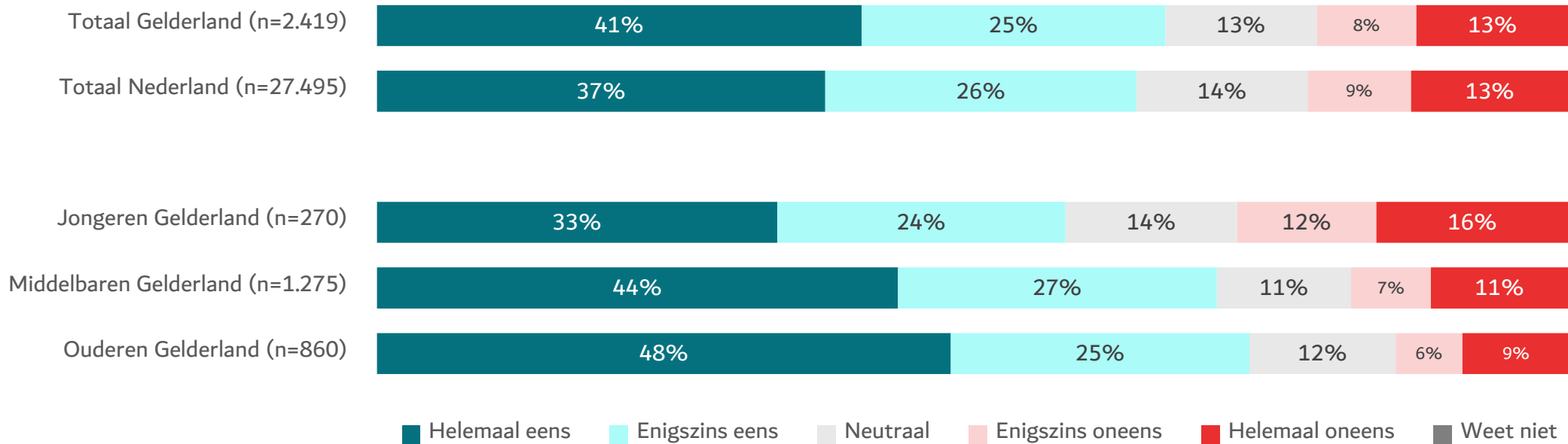


KLIMAATVERANDERING

66% van de inwoners van Gelderland is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving”.

Twee derde (66%) van de Gelderlanders is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in de directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”. Het verschil met alle Nederlanders (63%) is klein.

Gelderse ouderen (73%) en middelbaren (afgerond 70%) zijn het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan jongeren (afgerond 58%). Gelderse jongeren (28%) geven juist vaker aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling (middelbaren: 18% en ouderen: 15%).





Tot slot

Nederland is een dichtbevolkt land. De ruimte moet daarom goed verdeeld worden. Dit is een belangrijke taak voor de provincie. Zij bepaalt waar bijvoorbeeld woningen en bedrijventerreinen komen.



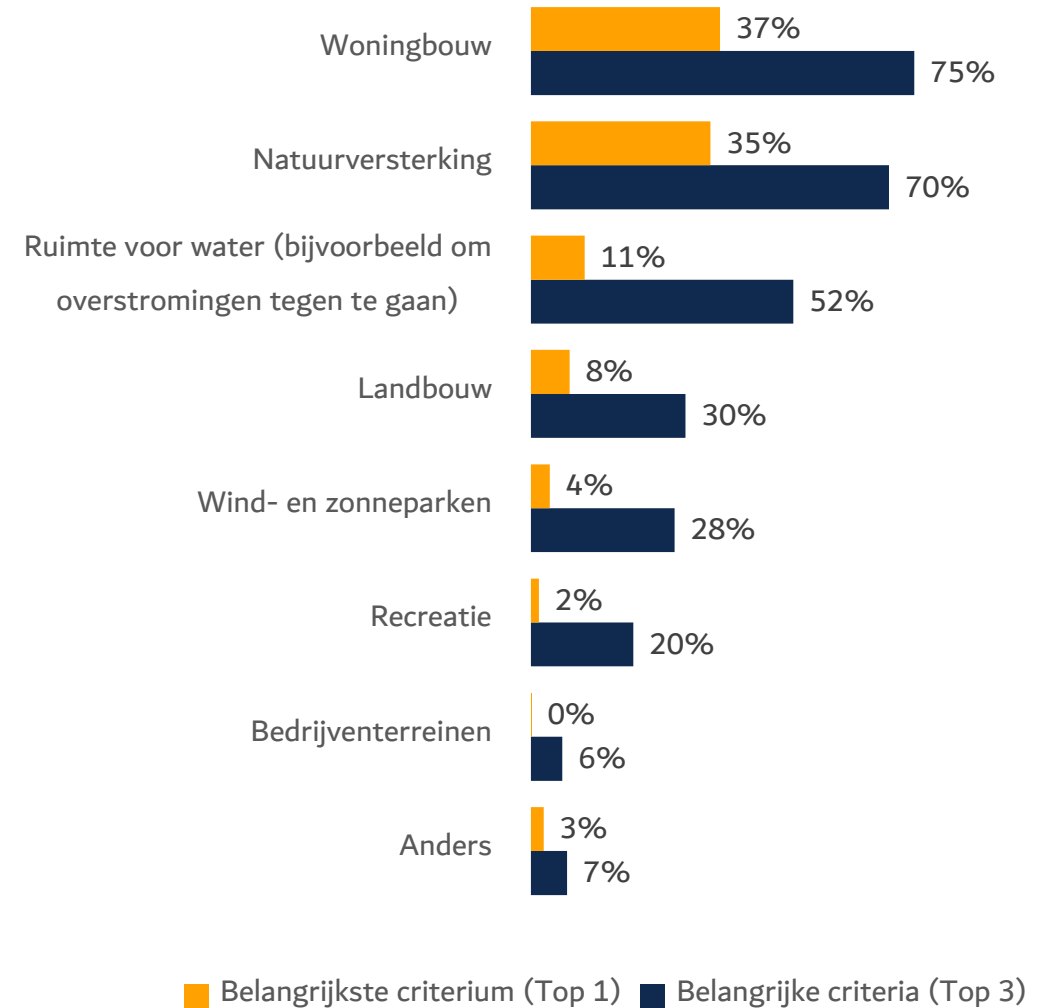
CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

ALLE RESPONDENTEN UIT GELDERLAND

Gelderlanders is gevraagd welk criterium voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte. Woningbouw (37%) en natuurversterking (35%) worden relatief vaak als belangrijkste criterium genoemd door Gelderlanders.

Wanneer gekeken wordt naar de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria, dan worden met name woningbouw (75%), natuurversterking (70%) en ruimte voor water (52%) vaak genoemd.

De criteria landbouw (8%), wind- en zonneparken (4%) en recreatie (2%) worden zelden het belangrijkste criterium gevonden, desondanks heeft respectievelijk 30%, 28% en 20% deze criteria in de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria gezet.





CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

PRIORITEIT NEDERLAND, GELDERLAND, LEEFTIJD

Zowel Gelderlanders als Nederlanders noemen woningbouw (respectievelijk 37% en 39%) en natuurversterking (35% en 34%) het vaakst als belangrijkste criterium dat voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte.

Gelderse ouderen (43%) en jongeren (38%) noemen woningbouw vaker als belangrijkste criterium dan middelbaren (33%).

Belangrijkste criterium (Top 1)	A	B	C	D	E	F	G	H
Gelderland (n=2.415)	37%	35%	8%	0%	2%	4%	11%	3%
Nederland (n=27.409)	39%	34%	7%	0%	2%	3%	11%	2%
Jongeren (n=268)	38%	35%	8%	0%	2%	3%	9%	2%
Middelbaren (n=1.274)	33%	37%	8%	0%	2%	3%	12%	3%
Ouderen (n=859)	43%	33%	4%	0%	1%	5%	10%	3%
Belangrijke criteria (Top 3)								
Gelderland (n=2.415)	75%	70%	30%	6%	20%	28%	52%	7%
Nederland (n=27.409)	76%	69%	29%	6%	26%	24%	53%	6%
Jongeren (n=268)	74%	72%	32%	8%	22%	26%	47%	7%
Middelbaren (n=1.274)	74%	69%	31%	5%	19%	28%	56%	8%
Ouderen (n=859)	80%	70%	27%	5%	19%	33%	52%	6%

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Woningbouw
- B:** Natuurversterking
- C:** Landbouw
- D:** Bedrijventerrein
- E:** Recreatie
- F:** Wind- en zonneparken
- G:** Ruimte voor water
- H:** Anders



Bijlagen

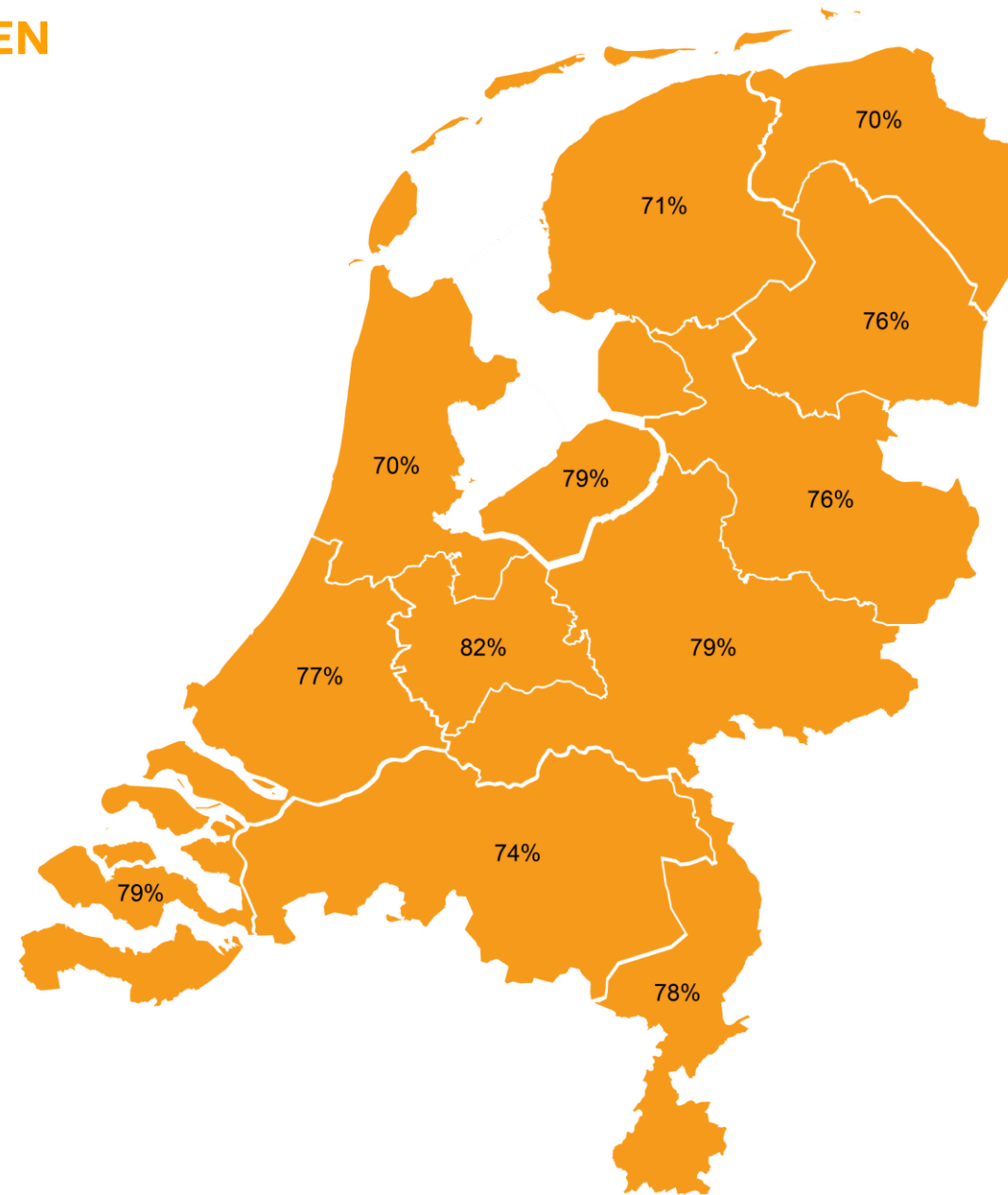


Kaarten Nederland



KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

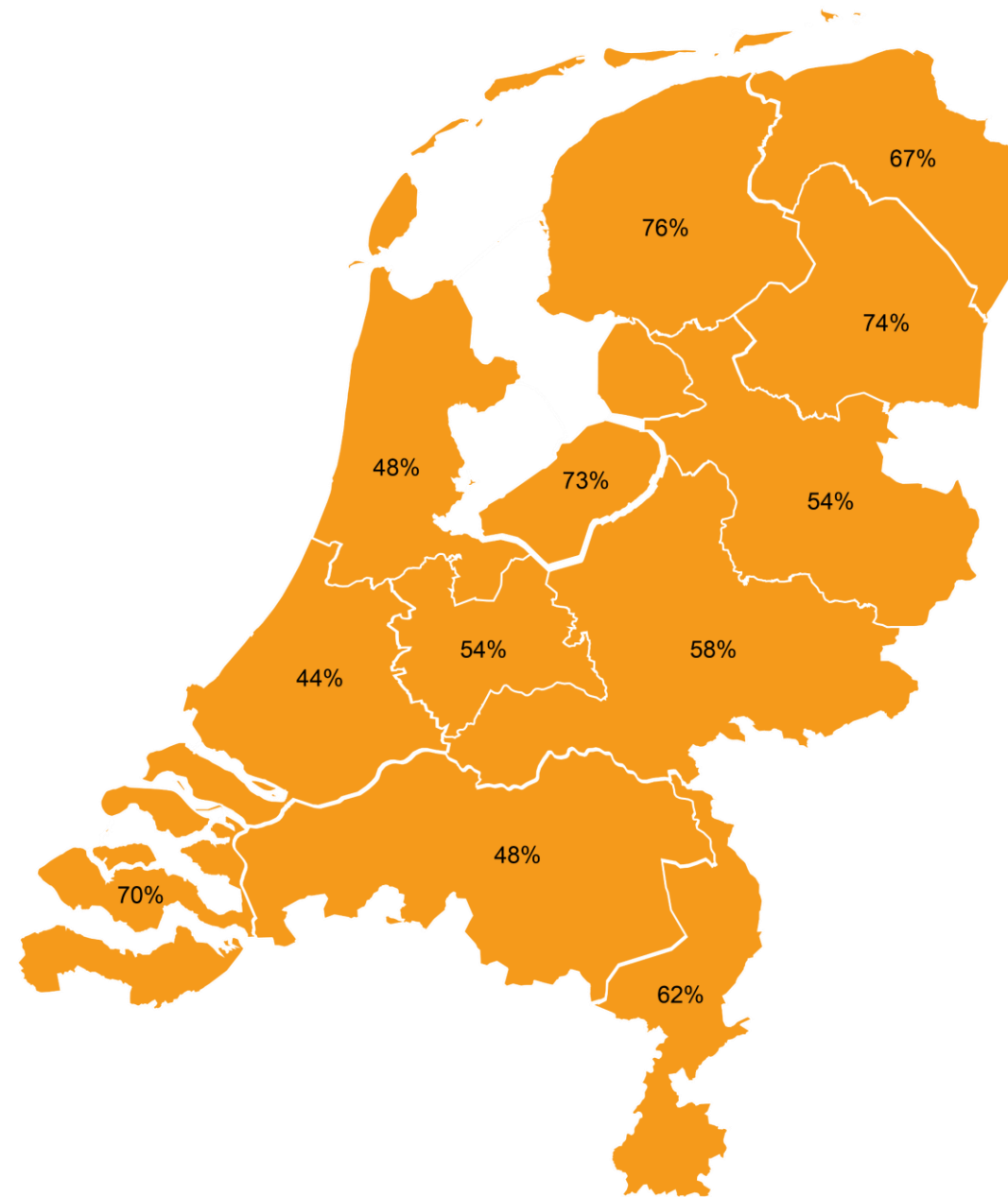
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

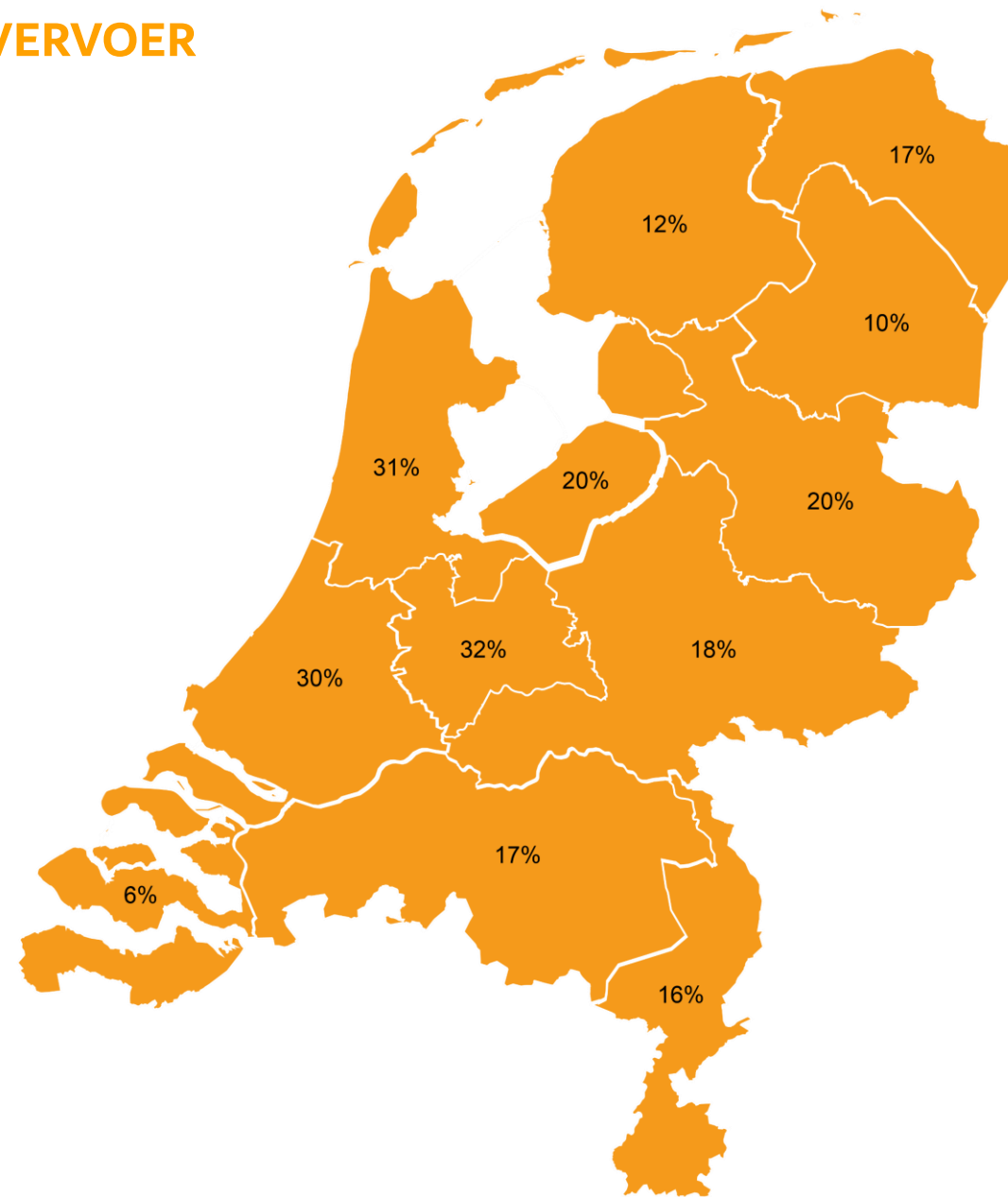
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

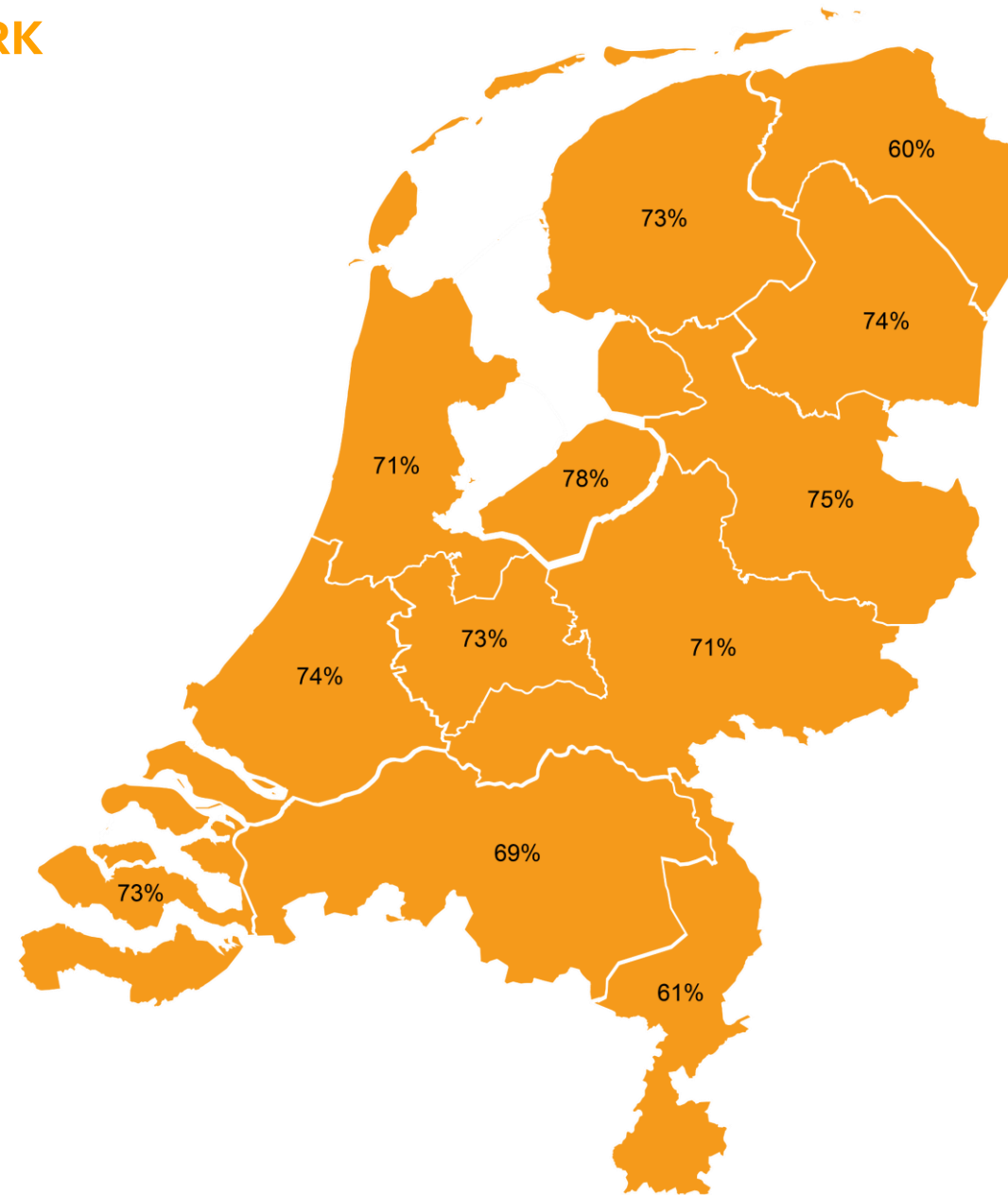
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





FIETS- EN VOETPADENNETWERK

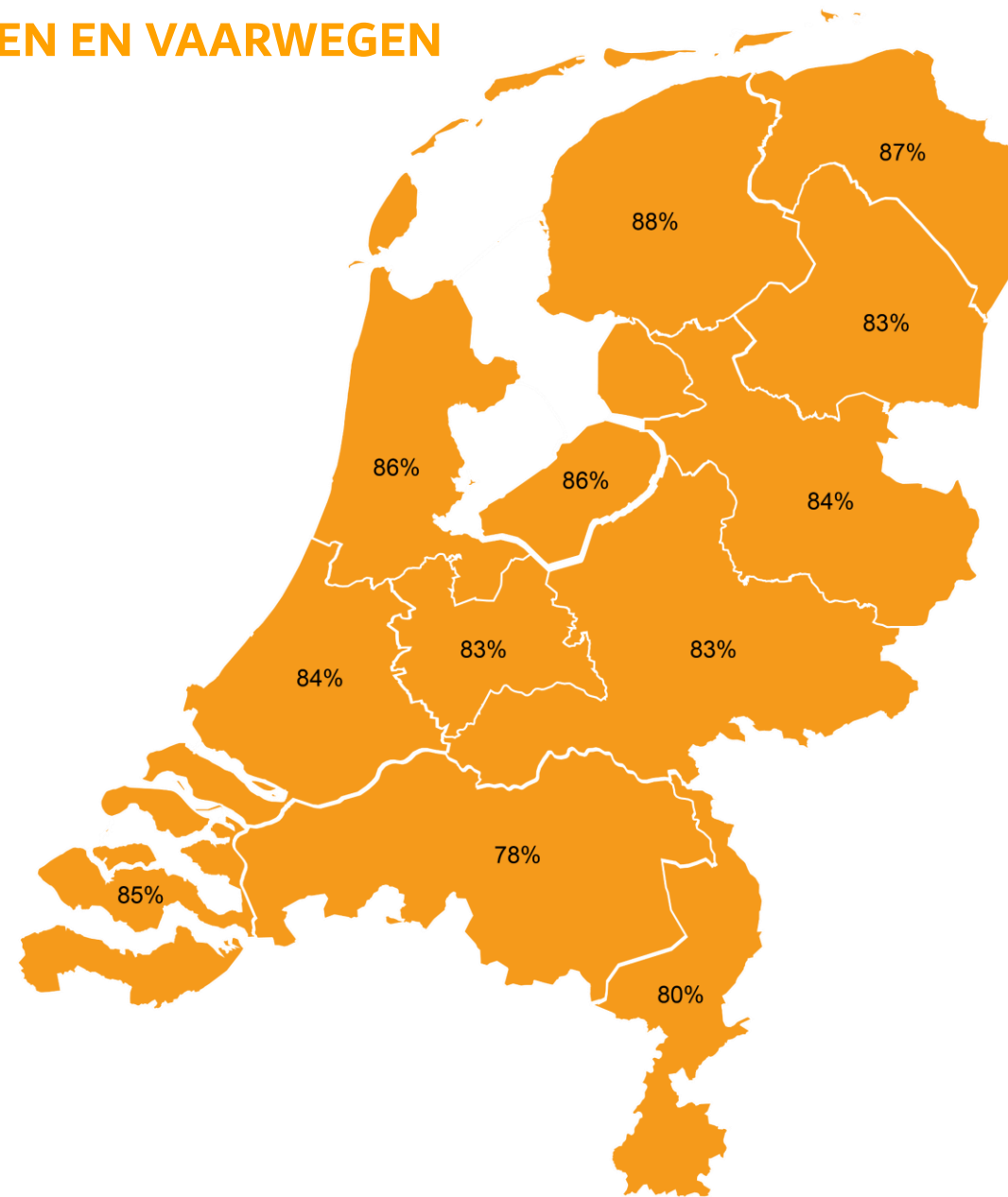
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

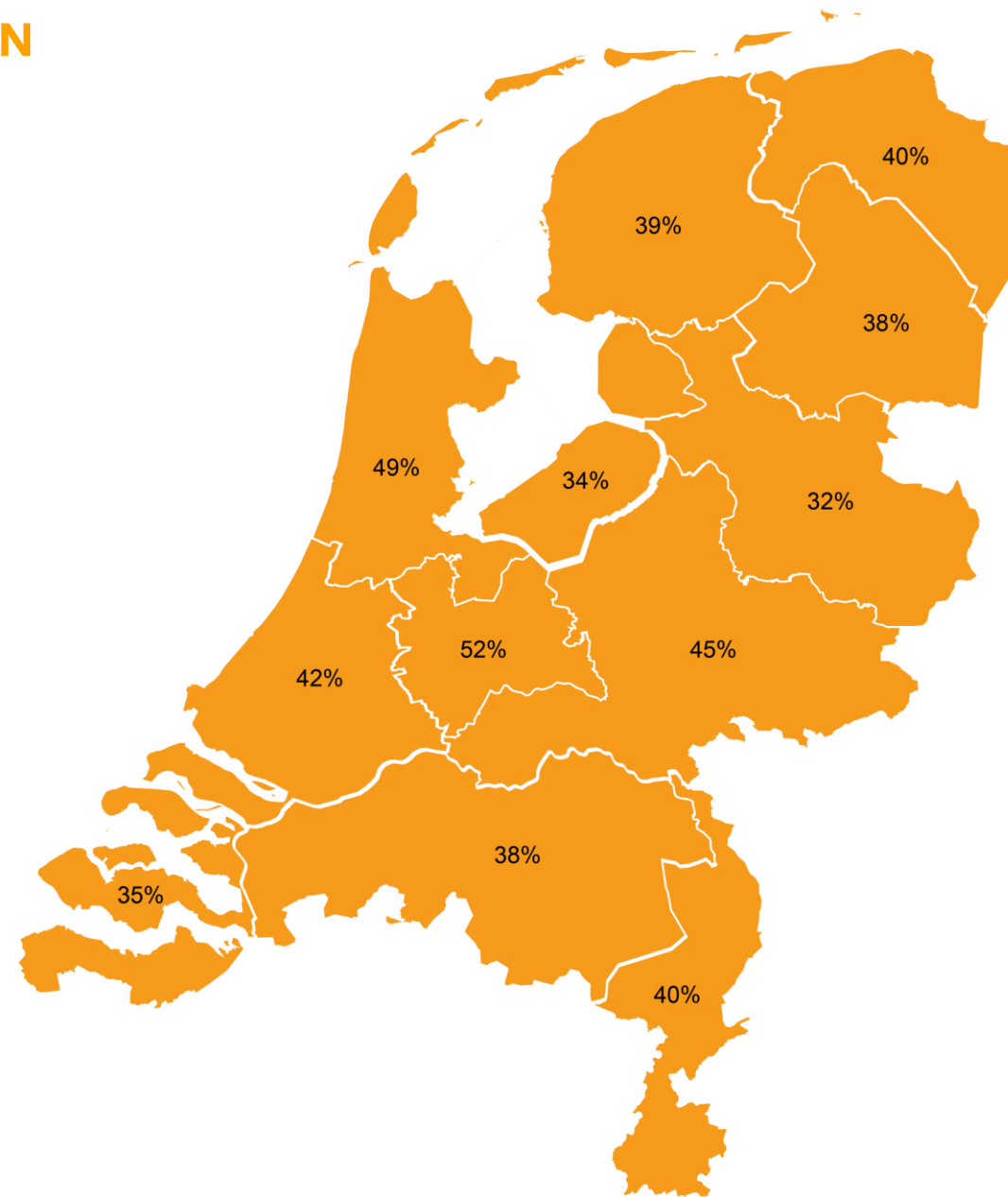
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

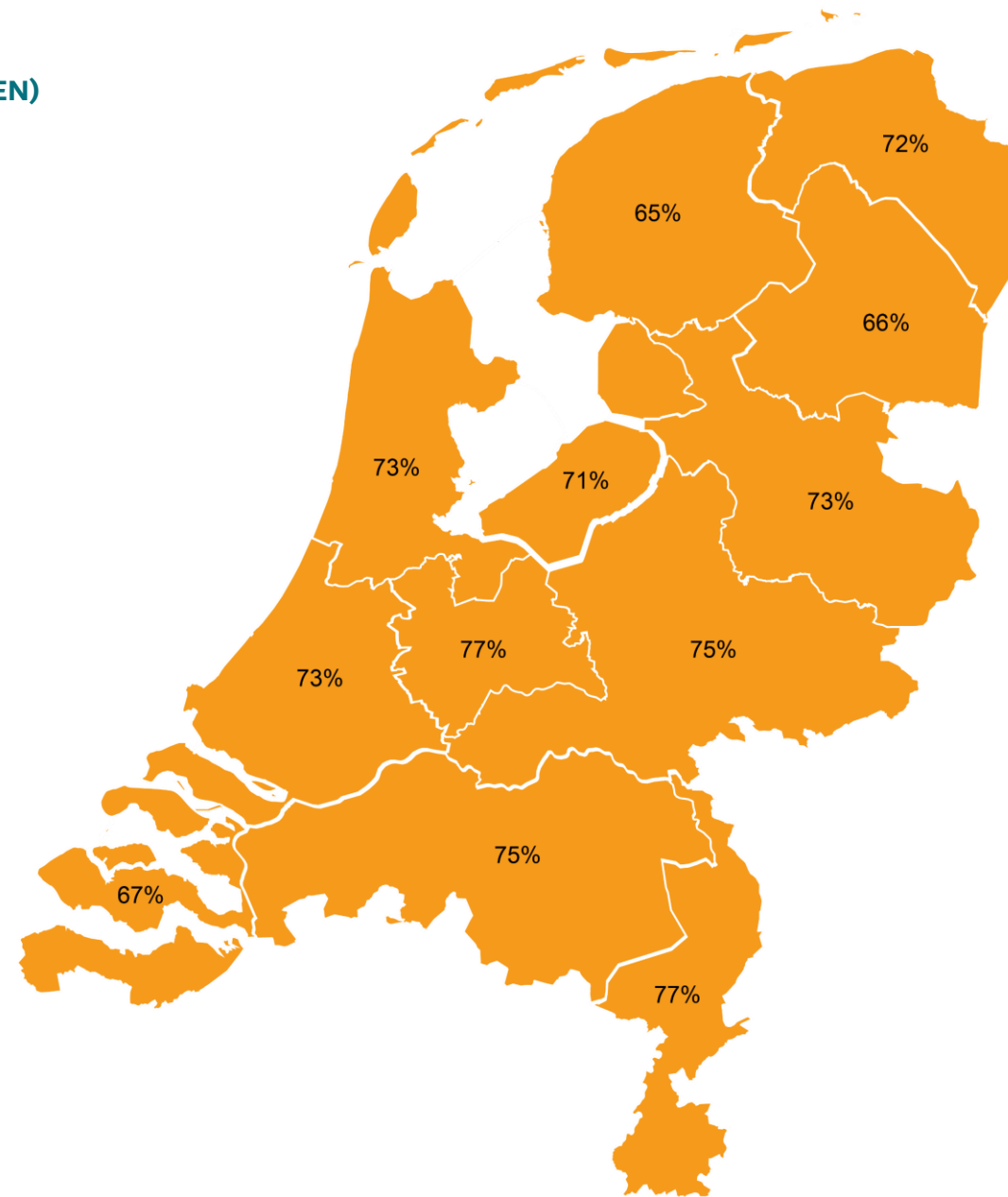
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





UITKOPEN PIEKBELASTERS

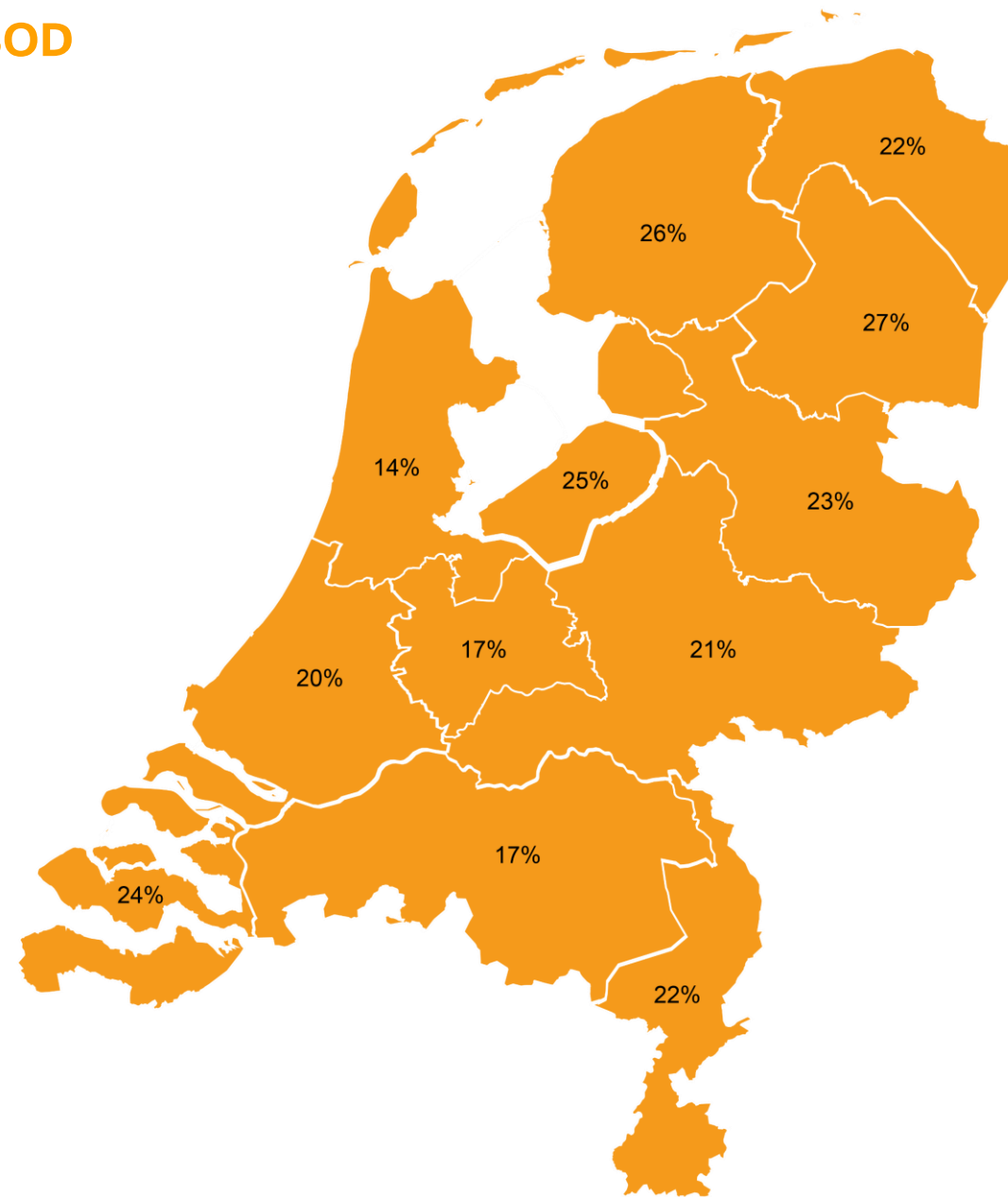
NEDERLAND (% VRIJWILLIG/GEDWONGEN UITKOPEN)





TEVREDENHEID WONINGAANBOD

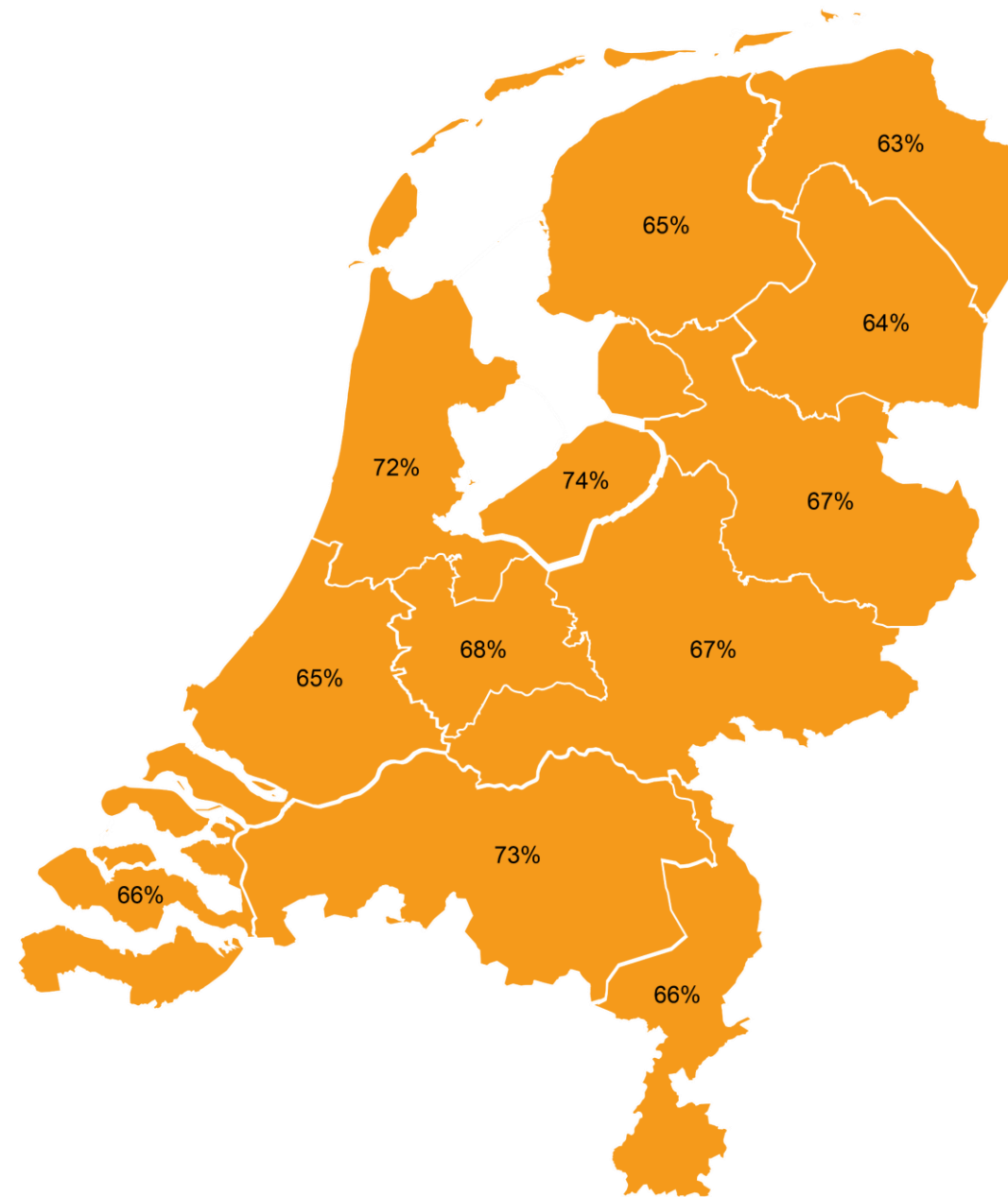
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





SNELHEID WONINGBOUW

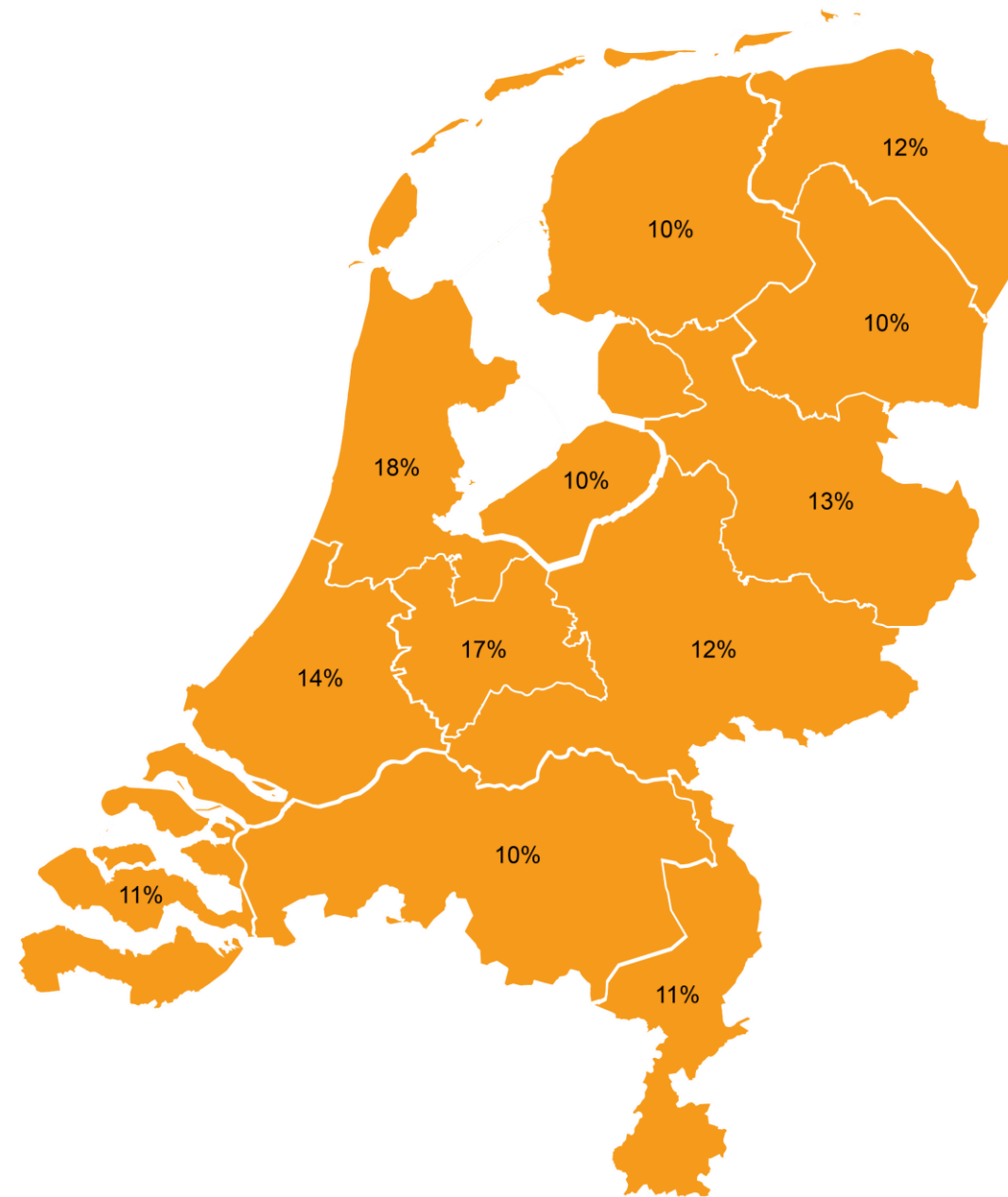
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





GEWENSTE WONINGEN

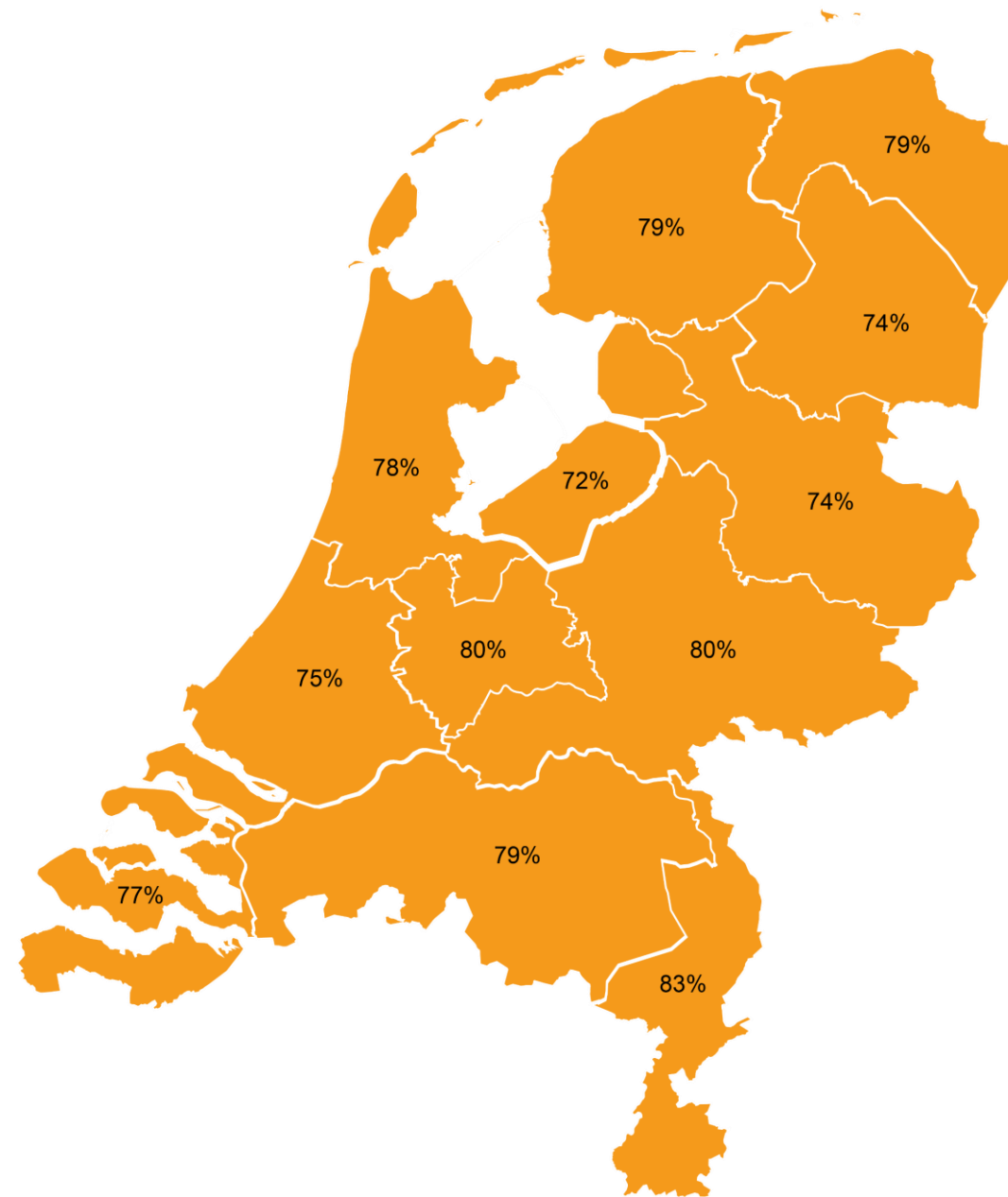
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





ENERGIETRANSITIE

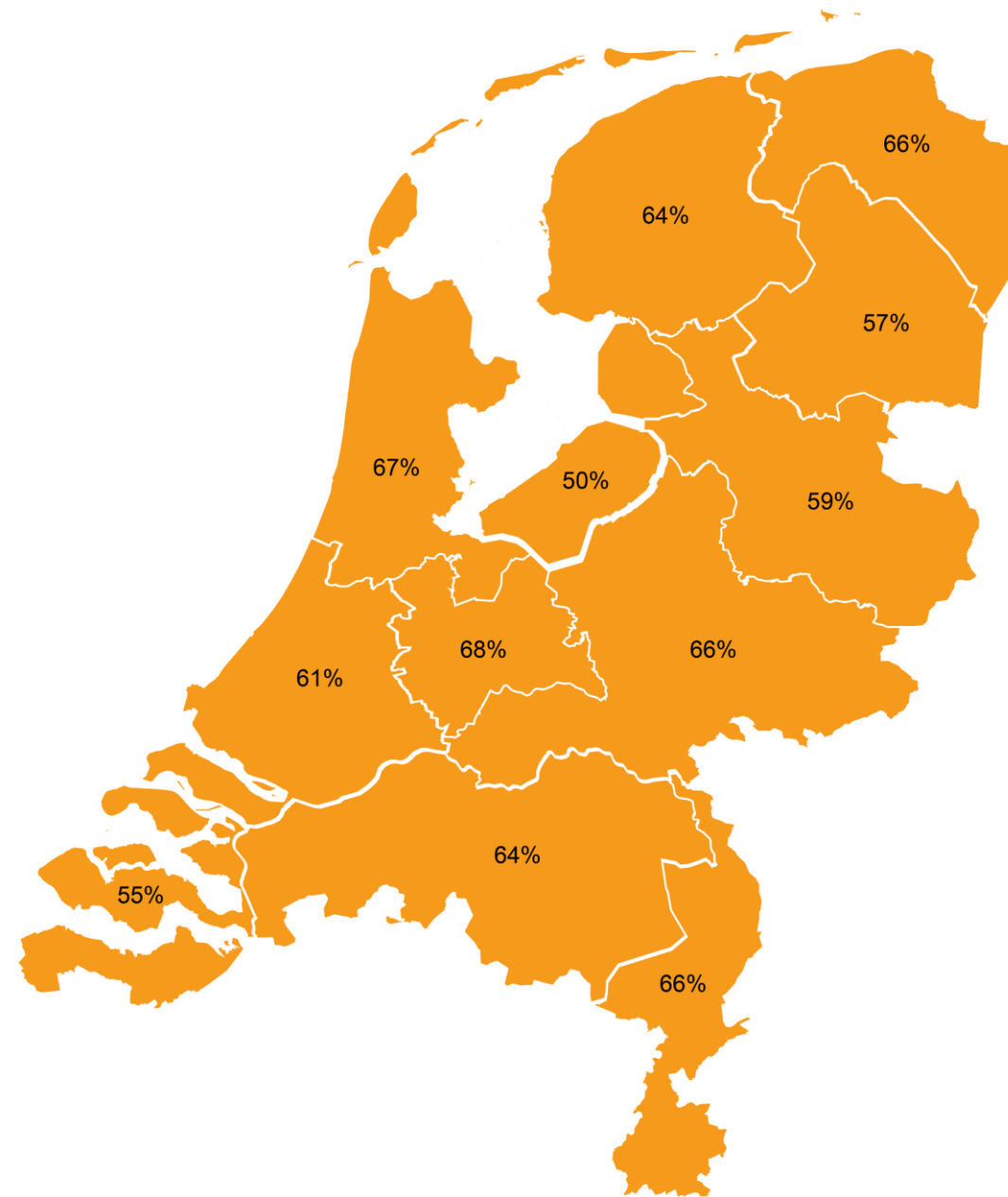
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





KLIMAATVERANDERING

NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





Leeswijzer



ONDERWERP

Hoofdconclusie

Hier staat in het kort omschreven waar de betreffende slide betrekking op heeft.

Hier staat in de vorm van een 'krantenkop' het meest in het oog springende resultaat van de betreffende slide omschreven.

Tekstuele toelichting

Grafische weergave van de resultaten

Hier staat weergegeven hoeveel respondenten de betreffende vraag ingevuld hebben (de steekproefgrootte). Dit wordt altijd weergegeven als kleine letter n (het symbool voor steekproefgrootte) en het aantal deelnemers (bijv. n=396). NB: wanneer er meerdere steekproefgroottes zijn, bijvoorbeeld omdat meerdere groepen met elkaar vergeleken worden, dan worden deze ook wel eens weergegeven in de grafieken of tabellen.

Hier staat de letterlijke vraagtekst weergegeven zoals deze is voorgelegd in het onderzoek.

'Basis' geeft weer op welke groep respondenten de weergegeven resultaten betrekking hebben. Wanneer de resultaten betrekking hebben op alle respondenten, dan staat er dus ook 'alle respondenten'. Het kan ook voorkomen dat resultaten alleen betrekking hebben op een subset van respondenten. Te denken valt hierbij aan respondenten die een specifiek antwoord hebben gegeven bij een eerdere vraag (bijvoorbeeld: 'heeft wel eens iets gehoord of gezien over <onderwerp>').